

**ЗАТВЕРДЖЕНО**

Рішенням Смолінської селищної  
ради від 02 лютого 2024 року № 563

***ПРОГРАМА***

***утримання і розвитку автомобільних доріг, вулиць  
та дорожньої інфраструктури Смолінської  
територіальної громади на 2024 – 2028 роки***

## ЗМІСТ

№ п/п	Назва розділу	стор.
1.	Мета та завдання Програми	3
2.	Механізм реалізації Комплексної програми	4
2.1	Нормативно-правове забезпечення	4
2.2	Строки виконання	4
2.3	Фінансове забезпечення Програми	4
2.4	Очікувані результати виконання Програми	4
2.5	Координація та контроль за ходом виконання Програми	5
3.	Паспорт	6
4.	Пріоритетні напрямки розвитку Програми	6
4.1	Поточні, капітальні ремонти доріг і вулиць	6
4.2	Тротуари та внутрішньодворові дороги (проїзди)	8
4.3	Інша дорожня інфраструктура	9
	Додаток 1	10

## 1. Мета та завдання Програми

**Мета Програми** утримання та розвитку автомобільних доріг, вулиць та дорожньої інфраструктури Смолінської територіальної громади на 2024 – 2028 роки, (далі Програма), полягає у забезпеченні державної політики з розвитку дорожнього господарства, підвищення ефективності та надійності його функціонування, забезпечення сталого розвитку для задоволення потреб населення відповідно до встановлених нормативів і національних стандартів. Основні напрямки, це:

збереження наявної мережі автомобільних доріг загального користування в громаді з доведенням термінів експлуатації дорожнього покриття до міжремонтних строків;

забезпечення задовільних умов руху автотранспорту й підвищення безпеки дорожнього руху;

збереження існуючих тротуарів, прибудинкових територій в належному технічному стані, їх ремонт та реконструкція, а також будівництво нових, в тому числі велосипедних доріжок;

збільшення інвестиційної привабливості громади через здійснення реконструкції, ремонту та утримання вулиць і доріг комунальної власності громади;

покращення стану вулиць, автомобільних доріг та мостів комунальної власності, що позитивно вплине на соціально-економічний розвиток Смолінської територіальної громади.

### **Основними завданнями Програми є:**

збереження вулично-дорожньої мережі шляхом належного рівня утримання та ефективної експлуатації доріг комунальної власності та доріг місцевого значення, які проходять по території Смолінської територіальної громади;

доведення транспортно-експлуатаційних показників вулично-дорожньої мережі та штучних споруд до нормативних вимог;

будівництво нових, ремонт та реконструкція існуючих тротуарів та велосипедних доріжок;

забезпечення безперешкодного, безпечного та зручного руху транспортних засобів і пасажирів із розрахунковими швидкостями, навантаженнями;

ліквідація недоліків на ділянках концентрації дорожньо-транспортних пригод;

сприяння безперешкодному доступу осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення до об'єктів дорожньої інфраструктури;

забезпечення виконання робіт, пов'язаних із експлуатаційним утриманням доріг місцевого значення (у тому числі: зимове утримання, нанесення дорожньої розмітки тощо), що приведе до зменшення кількості дорожньо-транспортних пригод.

## **2. Механізми реалізації Програми**

### **2.1. Нормативно-правове забезпечення**

Розроблення програми здійснювалось в межах законів України «Про автомобільні дороги», «Про дорожній рух», «Про автомобільний транспорт», «Про джерела фінансування дорожнього господарства України», постанови Кабінету Міністрів України від 30 березня 1994 р. № 198 «Про затвердження Єдиних правил ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правил користування ними та охорони», Наказу Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства від 14.02.2012 року «Про затвердження Технічних правил ремонту і утримання вулиць та доріг населених пунктів» та Наказу Державного комітету України з питань житлово-комунального господарства від 23.09.2003 року № 154 «Про затвердження Порядку проведення ремонту та утримання об'єктів благоустрою населених пунктів»

### **2.2 Строки виконання**

Програму розраховано на 5 років: початок - 2024 рік; завершення - 2028 рік.

Програма за необхідності переглядається щороку з метою уточнення завдань, які необхідно вирішити у наступному році. Пропозиції щодо внесення змін до програми готує Відділ будівництва, земельних ресурсів, архітектури та ЖКГ Смолінської селищної ради.

### **2.3. Фінансове забезпечення**

Фінансове забезпечення Програми визначається у вигляді орієнтовних обсягів фінансових витрат, необхідних для виконання заходів в цілому і диференційовано за роками з визначенням джерел фінансування, у тому числі за рахунок коштів відповідних бюджетів та інших джерел, не заборонених законодавством України.

Джерелами фінансування заходів Програми можуть бути: кошти державного бюджету;

кошти бюджету Смолінської територіальної громади;

кошти державного підприємства «Агентство місцевих автомобільних доріг»;

інші джерела фінансування (залучення коштів населення територіальної громади, гранти, кредити міжнародних організацій тощо).

Прогнозні обсяги фінансового забезпечення виконання завдань Комплексної програми на 2024–2028 роки наведено у додатку 1.

### **2.4 Очікувані результати виконання Програми**

Виконання заходів Програми забезпечить:

збереження існуючої мережі доріг комунальної власності та доріг місцевого значення, які проходять по території Смолінської територіальної громади від руйнування;

будівництво нових, ремонт та реконструкція існуючих тротуарів, прибудинкової території та велосипедних доріжок;

виконання заходів з безпеки дорожнього руху;

покращення транспортного та пішохідного зв'язку;

покращення експлуатаційного стану доріг і вулиць комунальної власності та доріг місцевого значення, які проходять через Смолінську територіальну громаду;

раціональне виділення коштів на будівництво, реконструкцію, ремонт та утримання вулиць і доріг комунальної власності, а також на співпрацю з ДП «Агенство місцевих автомобільних доріг» по дорогах, які знаходяться на їхньому балансі та проходять по території Смолінської територіальної громади.

Вирішення цих проблем дозволить покращити імідж Смолінської громади, покращення її соціально-економічного розвитку, поліпшення інвестиційного клімату, сприятиме залученню нових інвестицій у громаду, дозволить розвиватися діючим підприємствам, створенню нових суб'єктів господарської діяльності, забезпечить повноцінне проживання, роботу і відпочинок мешканців громади.

Сприяння безперешкодному доступу осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення до об'єктів дорожньої інфраструктури.

## **2.5. Координація та контроль за ходом виконання Програми**

Координацію діяльності та контроль за виконанням передбачених програмою заходів, залучення до виконання програми в установленому законодавством порядку підприємств, установ та організацій незалежно від форми власності та відомчого підпорядкування здійснює Відділ будівництва, земельних ресурсів, архітектури та ЖКГ Смолінської селищної ради.

З метою дотримання принципу колегіальності, компетентності та прозорості фінансового забезпечення реалізації Програми функції щодо здійснення системного моніторингу покладаються на постійну комісію селищної ради з питань житлово-комунального господарства, промисловості, підприємництва, транспорту, зв'язку та сфери послуг.

Громадський контроль за ходом реалізації Програми здійснюється (за їх бажанням) представниками громадських організацій, мешканцями Смолінської територіальної громади.

### 3. ПАСПОРТ ПРОГРАМИ

#### утримання і розвитку автомобільних доріг, вулиць та дорожньої інфраструктури Смолінської територіальної громади на 2024 – 2028 роки

1.	Ініціатор розроблення програми	Відділ будівництва, земельних ресурсів, архітектури та житлово-комунального господарства Смолінської селищної ради					
2.	Розробник програми	Відділ будівництва, земельних ресурсів, архітектури та житлово-комунального господарства Смолінської селищної ради					
3.	Замовник (відповідальний виконавець) програми	Відділ будівництва, земельних ресурсів, архітектури та житлово-комунального господарства Смолінської селищної ради					
4.	Учасники (співвиконавці) програми	Відділ будівництва, земельних ресурсів, архітектури та житлово-комунального господарства Смолінської селищної ради, комунальні підприємства Смолінської селищної ради, інші суб'єкти господарювання					
5.	Термін виконання програми	2024-2028 роки					
6.	Перелік джерел фінансування, які беруть участь у виконанні програми	Кошти бюджету Смолінської територіальної громади; кошти державного підприємства «Агентство місцевих автомобільних доріг»; інші джерела фінансування (залучення коштів населення територіальної громади, гранти, кредити міжнародних організацій тощо)					
7.	Загальний обсяг фінансових ресурсів необхідний для реалізації програми, тис. грн	Всього	2024 рік	2025 рік	2026 рік	2027 рік	2028 рік
		52000,00	4430,00	10705,00	12175,00	12320,00	12370,00

### 4. Пріоритетні напрямки розвитку Програми

#### 4.1 Поточні, капітальні ремонти доріг і вулиць

На сьогоднішній день дорожнє покриття доріг громади не відповідає техніко - експлуатаційним показникам, має нерівності, викривлення поперечного і поздовжнього профілю, поверхневі вибоїни та розмиви, ямковість, що в свою чергу призводить до зниження пропускної спроможності, низького рівня безпеки та зручності руху.

Протяжність мережі автомобільних доріг загального користування тільки комунальної власності Смолінської територіальної громади становить близько 167 км. З них асфальтовані 74 км доріг, майже

14 км доріг з бруківки або бетону, близько 49 км доріг – насипні, та майже ще 30 км доріг – взагалі без твердого покриття. Більшість із них потребують ремонтів, як поточних, так і капітальних. Крім того польові та насипні дороги необхідно засипати чи підсипати щебеневою сумішшю, періодично їх грейдерувати, коткувати.

Першочергово здійснюватимуться роботи, спрямовані на збереження існуючої мережі автомобільних доріг громади комунальної власності та співпраця з ДП «Агенство місцевих автомобільних доріг» по покращенню стану доріг місцевого значення, які знаходяться на їхньому балансі, та проходять по території Смолінської територіальної громади.

Крім проведення поточного ремонту цих доріг струменевим методом та ямкового поточного ремонту асфальтом, плануються роботи по покращенню стану твердого покриття - проведення поточного, капітального ремонту та реконструкції існуючої дорожньої мережі.

Так, потрібно буде провести поточний ремонт по покращенню стану твердого покриття таких доріг, що перебувають на балансі ДП «Агенство місцевих автомобільних доріг» (на умовах співфінансування):

- дорога С121001 Березівка – Новопетрівка на ділянці дороги в с. Новопетрівка;
- дорога С121003 Якимівка – Хмельове на ділянці від повороту на Смоліне до повороту на с. Гаївка.

Із доріг комунальної власності, це такі вулиці та дороги:

- частина дороги по вул. Мічуріна в с. Березівка;
- вулиця Конторська в с. Новопавлівка (ділянками);
- вулиця Молодіжна в с. Якимівка (частково);
- вул. Набережна в с. Якимівка (частково);
- вул. Степова в с. Якимівка (частково);
- вул. Вишнева в с. Якимівка (частково);
- ділянка дороги від дамби до магазину в с. Нововознесенка;
- вул. Старохутірська в с. Новознесенка (частково);
- вул. Хутірська в с. Копанки (частково);
- виїзд з греблі між вул. Селище - вул. Хутірська в с. Копанки;
- вул. Польова в с. Копанки (частково);
- вул. Б-Хмельницького в с. Новогригорівка (частково);
- вул. Центральна в с. Калаколове (ділянками);
- південно-східна частина вул. Українська в с. Хмельове (значними ділянками);
- пров. Калиновий в с. Хмельове (частково);
- вул. Садова в с. Хмельове (частково);
- вул. Миру в с. Хмельове (частково);
- вул. Небесної Сотні в с. Хмельове (частково);
- вул. Центральна в с. Хмельове (частково);
- вул. 40 років Перемоги в с. Хмельове (частково);
- вул. Тімірязєва в с. Хмельове (частково);
- вул. Гоголя в с. Хмельове (частково);
- вул. Фермерська в с. Хмельове (частково);

- вул. Козацька в с. Хмельове (ділянка).

Капітального ремонту доріг потребують:

- вул. Нагірна в селищі Смоліне;

- вул. Зарічна в селищі Смоліне.

Одночасно потрібно буде проводити роботи і по покращенню стану насипних доріг, а також нарізати, засипати, грейдерувати та коткувати ґрунтові дороги, яких ще доволі багато в новому мікрорайоні селища Смоліне та по селах громади.

#### 4.2 Тротуари та внутрішньодворові дороги (проїзди)

Транспортно-експлуатаційний стан під'їзних шляхів до багатоповерхової забудови повинен забезпечувати не лише комфортний і безпечний під'їзд мешканців до житлових будинків, але й надавати можливість для своєчасного реагування служб екстреної допомоги, комунальної та інших сфер, наприклад: вивезення побутових відходів, утримання прибудинкової території, обслуговування житлового фонду, усунення підтоплення будинків тощо. Не менш важливий для комфортного та безпечного пересування громадян біля багатоповерхівок та між квартальними забудовами і стан тротуарів, який був значно пошкоджений під час масової газифікації селища. В багатьох місцях тротуари пошкоджено, або ж зовсім відсутні, що унеможливорює безпечне і комфортне пересування людей, особливо в негоду.

Переважна більшість внутрішньодворових доріг (проїздів) багатоповерхових житлових будинків облаштовувалися у роки масової забудови селища, у зв'язку з чим їх покриття на сьогоднішній день відпрацювало не один експлуатаційний термін. Недотримання міжремонтних термінів збільшує об'єми руйнування їх асфальтобетонного покриття.

Площа тротуарів та внутрішньодворових доріг (проїздів), які потребують відповідних ремонтів, складає 2014 кв.м.

Назва вулиці	Площа тротуарів та внутрішньодворових доріг (проїздів), які потребують ремонтів, кв.м	Вартість ремонтних робіт, тис. грн.
Казакова	921	730
Шкільна	318	380
Геологів	165	140
Дорога між вул. Шкільна та Геологів	516	800*
Будівельників	94	100
<b>Всього</b>	<b>2014</b>	<b>2150</b>

\* - включаючи проектно-кошторисну документацію, технагляд, авторський нагляд, експертизу та іншу необхідну документацію

Окремою проблемою під час ремонтних робіт є наявність застарілих підземних мереж, котрі вже відпрацювали не один експлуатаційний термін і їхнє пошкодження дало просідання асфальту в таких місцях. Тобто, перед виконанням таких робіт існує потреба заміни аварійних мереж, що дозволить зберегти асфальтне покриття цілісним на тривалий термін, оскільки зникне потреба у проведенні аварійних розкопок для виконання локальних ремонтів мереж. Площа виконання таких робіт складає **близько 480 кв.м. на суму орієнтовно 380 тис. грн.**

### **4.3 Інша дорожня інфраструктура**

Для забезпечення комфортного очікування автобусів мешканцями громади, є необхідність в проведенні періодичного поточного ремонту та облаштуванні нових автобусних зупинок.

Так, по селищу Смоліне є необхідність облаштувати 4 нові автобусні зупинки, а саме біля стадіону по вул. Казакова, біля Смолінського НВО, біля Смолінського ліцею №1 по вул. Будівельників та по вул. Геологів.

Також одним із пріоритетних завдань залишається виконання робіт по встановленню дорожніх знаків на вулицях громади відповідно до схем організації дорожнього руху та нанесення відповідної дорожньої розмітки.

Начальник відділу будівництва,  
земельних ресурсів, архітектури та ЖКГ

Володимир Бойко

Додаток 1  
до Програми утримання та розвитку  
автомобільних доріг, вулиць та  
дорожньої інфраструктури  
Смолінської територіальної громади  
на 2024 – 2028 роки

**Заходи щодо забезпечення виконання Програми утримання та розвитку  
автомобільних доріг, вулиць та дорожньої інфраструктури Смолінської  
територіальної громади на 2024-2028 роки**

№ з/п	Найменування заходу	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, всього, тис. грн.:	у тому числі за роками:					Відповідальні та виконавці
			2024	2025	2026	2027	2028	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Капітальний ремонт доріг, вулиць з виготовленням нової, чи актуалізації існуючої проектно-кошторисної документації	7400,00	-	-	2400	2500	2500	Відділ будівництва, земельних ресурсів, архітектури та ЖКГ та інші суб'єкти господарювання
2	Поточний ремонт доріг з виготовленням кошторисної документації	31950,00	2400,00	7400	7350	7400	7400	Відділ будівництва, земельних ресурсів, архітектури та ЖКГ та інші суб'єкти господарювання
3	Капітальний ремонт тротуарів з виготовленням проектно-кошторисної документації	800,00	-	800,00	-	-	-	Відділ будівництва, земельних ресурсів, архітектури та ЖКГ та інші суб'єкти господарювання
4	Поточний ремонт тротуарів та внутрішньодворових доріг (проїздів) з виготовленням кошторисної документації	1730,00	-	480,00	400,00	400,00	450,00	Відділ будівництва, земельних ресурсів, архітектури та ЖКГ та інші суб'єкти господарювання
5	Поточний ремонт (влаштування нових та заміна пошкоджених) дорожніх знаків з виготовленням кошторисної документації	70,00	20,00	15,00	15,00	10,00	10,00	Відділ будівництва, земельних ресурсів, архітектури та ЖКГ та інші суб'єкти господарювання
6	Відновлення та нанесення нової дорожньої розмітки на вулицях населених пунктів громади	50,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	Відділ будівництва, земельних ресурсів, архітектури та ЖКГ та інші суб'єкти господарювання
7	Співфінансування для ДП «Агентство місцевих автомобільних доріг» по поточному ремонту доріг, які проходять через Смолінську ТГ	10000,00	2000,00	2000,00	2000,00	2000,00	2000,00	Відділ будівництва, земельних ресурсів, архітектури та ЖКГ та інші суб'єкти господарювання
	<b>Всього:</b>	<b>52000,00</b>	<b>4430,00</b>	<b>10705,00</b>	<b>12175,00</b>	<b>12320,00</b>	<b>12370,00</b>	